

Rám	Obvodový rám z trubek z chrom-molybdenové oceli	
Vidlice	WP Suspension 4860 MXMA PA	
Zdvih pružiny		
vpředu	300 mm	
vzadu	335 mm	
Osazení vidlice	19 mm	
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení	
Brzdové kotouče - průměr		
vpředu	260 mm	
vzadu	220 mm	
Hranice opotřebení brzdových kotoučů		
vpředu	2,5 mm	
vzadu	3,5 mm	
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu		
vpředu	1,0 bar	
vzadu	1,0 bar	
Tlak v pneumatikách na silnici		
vpředu	1,5 bar	
vzadu	2,0 bar	
Sekundární převod	13:38 (13:52)	
Řetěz	5/8 x 1/4"	
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Úhel hlavy rámu	63,5°	
Rozchod kol	1 475±10 mm	
Výška sedadla bez zátěže	985 mm	
Světlá výška bez zatížení	390 mm	
Hmotnost bez paliva cca (FE 450 EU, FE 450 AUS)	116,5 kg	
Hmotnost bez paliva cca (FE 570 EU, FE 570 AUS)	117 kg	
Hmotnost bez paliva cca (FE 450 USA)	113 kg	
Hmotnost bez paliva cca (FE 570 USA)	113,5 kg	
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg	
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg	
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg	

Baterie	YTZ7S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 6 Ah bezúdržbová
---------	-------	---

## Osazení žárovkami

Světlomet	BA20d	12 V 35/35 W
Obrysově světlo	W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2x4,6d	12 V 1,2 W
Blinkr	BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	W2,1x9,5d	12 V 5 W

## Pneumatiky

Platnost	Pneumatiky vpředu	Pneumatiky vzadu
(FE EU, FE AUS)	<b>90/90 - 21 M/C 54M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	<b>140/80 - 18 M/C 70M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(FE USA)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Bridgestone M59	<b>110/100 - 18 64M TT</b> Bridgestone M402
Další informace naleznete v oddílu servis na: <a href="http://www.husaberg.com">www.husaberg.com</a>		

## Plnicí množství - palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	8,2 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ na str. 93)
-------------------------------------	-------	--

Číslo výrobku na vidlici	14.45.7E.02
Vidlice	<b>WP Suspension 4860 MXMA PA</b>
Tlumení v tlaku	
Komfort	26 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	510 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Délka vzduchové komůrky	110 <sup>+20</sup> <sub>-30</sub> mm
Předepnutí pružiny - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	0 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	4 otáčky
Délka vidlice	940 mm
Vidlicový olej	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ na str. 94)

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.45.7E.02
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension PDS 5018 DCC</b>
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	26 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předeprnutí pružiny	10 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	72 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	76 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	411 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ na str. 94)

# TECHNICKÉ ÚDAJE - UTAHOVACÍ MOMENTY U PODVOZKU<sub>2</sub>

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5 Nm	–
Šroub pólu baterie	M5	3 Nm	–
Šroub teplotního čidla - nasávaný vzduch	M5	2 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M5	5 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	15 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M6	5 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Ostatní matky na podvozku	M8	30 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub objímky výfuku u sběrače	M8	8 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	30 Nm	–
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M10	50 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	10 Nm	–
Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm	–