

Druh konstrukce	1-válcový 4-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem (všechny modely 450)	449,3 cm ³
Zdvihový objem (všechny modely 570)	565,5 cm ³
Zdvih (všechny modely 450)	63,4 mm
Zdvih (všechny modely 570)	72 mm
Otvor válce (všechny modely 450)	95 mm
Otvor válce (všechny modely 570)	100 mm
Stlačení	11,8:1
Počet otáček volnoběhu	1 700... 1 800 ot/min
Řízení	OHC, 4 ventily řízené přes vahadlo, pohon přes ozubený řetěz
Průměr ventilu vtok	38 mm
Průměr ventilu odtok	32 mm
Vúle ventilů	
Odtok při: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Vtok při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	bez ložiskového pouzdra - pístní čep povrstvený DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 rotorovými čerpadly
Primární převod	33:76
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převody	
1. převodový stupeň	14:36
2. převodový stupeň	17:32
3. převodový stupeň	19:28
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	24:23
6. převodový stupeň	26:21
Alternátor	12 V, 210 W
Příprava směsi	elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalování	bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LKAR 8AI - 9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,9 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	E-startér

Plnicí množství - motorový olej

Motorový olej	1,35 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ na str. 93)
---------------	--------	---

Plnicí množství - chladicí kapalina

chladicí kapalina	1,00 l	chladicí kapalina (☛ na str. 93)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ na str. 93)

Šroub úchyty kabelu na víku alternátoru	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska pro mazání vahadla	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite® 222
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	–
Matice kola vodního čerpadla	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6x25	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6x30	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6x65	10 Nm	–
Šroub lišty napínačku rozvodového řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub mezikola	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x70	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x75	10 Nm	–
Šroub omezovače otáčivého momentu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadící páky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub uchycení statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6x30	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6x50	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru (průchozí díra šachtice řetězu)	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka vodní pumpy	M6x25	10 Nm	–
Šroub víka vodní pumpy	M6x55	10 Nm	–
Šroub vodící lišty rozvodového řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub zajištění proti pádu rozvodového řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr odtoku vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Olejevá tryska k mazání ojnice	M6x0,75	4 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Šroub ložiska vahadla	M7x1	15 Nm	–
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele s tlustou měděnou podložkou	M8	10 Nm	–
Šroub pastorku	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Závěrný šroub olejového kanálku	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Matice vyvažovací hřídele	M10x1	40 Nm	–
Šroub odjištění napínačku rozvodového řetězu	M10x1	10 Nm	–

Šroub hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Dotahujte diagonálně, počínaje zadním šroubem na šachtici řetězu. 1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 50 Nm	naolejován motorovým olejem
Dutý šroub olejového vedení	M12	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Zapalovací svíčka	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Šroubový uzávěr SLS	M12x1,5	20 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny na hlavě válce	M12x1,5	12 Nm	–
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Šroubový uzávěr vahadla	M14x1,25	20 Nm	–
Šroubový uzávěr - sítko motorového oleje	M17x1,5	20 Nm	–
Matice unášeče spojky	M18x1,5	80 Nm	–
Matice primárního kola	M20LHx1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	30 Nm	–